

**LES 50
MESURES
ESTRATÈGIQUES
PER A
BARCELONA**

Barcelona afronta en els propers anys reptes molt importants que definiran el futur de la nostra ciutat. És moment d'alinejar les prioritats de la ciutat per tal de garantir el benestar dels seus veïns.

Des de **MESXBCN** apostem per una nova forma de governança, de la mà de la societat civil, del seu talent i la seva empenta, amb l'objectiu de promoure consensos per avançar com a societat.

Garantir l'activitat econòmica i fer-la compatible amb els usos diaris d'una gran ciutat és un dels grans reptes. Fer-ho, a més, tenint en compte la crisi climàtica, n'és una obligació. I per fer-ho possible calen noves eines i formes de gestió, que van més enllà d'ideologies i partidismes i que han de prioritzar fer de l'Administració un ens que ajudi els ciutadans.

Barcelona és una ciutat admirada a tot el món i no pot deixar passar més oportunitats pel bé dels seus ciutadans. La nostra ciutat és una referència global en àmbits com l'arquitectura, l'urbanisme, l'esport, la cultura, el comerç o la gastronomia. Ara cal que també ho sigui en els nous sectors emergents. És a dir, utilitzar la revolució digital i ecològica per millorar la qualitat de vida dels ciutadans.

Una trentena de barcelonins, professionals de diferents àmbits i sense adscripció política, han treballat durant mig any per trobar les solucions a aquests reptes. Deixant de banda blocs, dogmes, partidismes o mesures populistes. Apostant per mesures concretes que ajudin a gestionar i impulsar una ciutat que vol ser referència per la seva qualitat de vida i per garantir oportunitats per a tots els seus ciutadans.

Aquest document és el resum d'aquesta feina coordinada per MESXBCN i que dibuixa els eixos principals de la candidatura a les eleccions municipals de maig de 2023.

ADMINISTRACIÓ I NOVES TECNOLOGIES

Barcelona és la Mobile World Capital i una ciutat de referència en el sector de les startups. És per això que ha d'aprofitar aquest talent per implementar les noves tecnologies en favor de la gestió de la ciutat i del servei als seus ciutadans. Apostem per una 'tech-city' que no deixi ningú enrere, i que apliqui les noves solucions a la gestió quotidiana. Barcelona necessita renovar la seva Administració i la forma d'actuar envers els seus ciutadans.

- 1. Reduir la despesa política.** Cal alinear la inversió i les necessitats dels ciutadans, així com també identificar i eliminar despeses supèrflues. Cal establir un nou organigrama municipal que prioritzi l'eficiència i el talent, donant més protagonisme als tècnics municipals (funcionaris) i limitant la contractació de personal de confiança, assessors i proveïdors.
- 2. Descentralització real dels Districtes.** Assignar als districtes de la ciutat un percentatge del pressupost municipal per tal que puguin disposar-ne autònomament per projectes del seu territori aprovats per la majoria de cada Consell Plenari de Districte.
- 3.** Creació de la **nova APP BCN**, que unifiqui tots els serveis i gestions municipals i permeti la interacció del veí amb els tècnics del seu barri. Incorporar enquestes mensuals i trimestrals per una participació més activa en la valoració dels serveis de l'Ajuntament per part de la ciutadania.
- 4. Unificació de tot l'ecosistema digital** de l'Ajuntament per reduir costos i facilitar la usabilitat al ciutadà.
- 5. Simplificació de tots els tràmits** per als ciutadans: llicències, queixes, tributs, ajudes, etc. Finestreta única municipal i millor coordinació interna entre departaments.

ECONOMIA, HABITATGE, TURISME I COMERÇ

Apostem per una ciutat que ajuda les empreses i emprenedors a evolucionar, perquè la generació de llocs de treball és la garantia de benestar pels ciutadans. L'Ajuntament ha d'actuar com a dinamitzador i fomentar la inversió i col·laboració amb els agents econòmics, no ser un ens limitador.

- 6. Racionalitzar la fiscalitat.** Les taxes i impostos han de complir la seva missió i cal reduir-los en la mesura del possible establint subvencions i bonificacions que ajudin a assolir els objectius de ciutat i estiguin lligades a la inversió en activitats estratègiques, de valor afegit i orientades a millorar la qualitat de vida dels veïns, sense perjudicar la competitivitat de la ciutat.
- 7. Barcelona Global Hub.** Cal posicionar Barcelona com un pol d'atracció d'inversió, potenciant l'arribada d'empreses, startups i cooperatives en sectors estratègics que generin llocs de treball de valor afegit així com millors serveis per als veïns. Apostem, entre d'altres, per sectors com el sanitari, mediambiental, energètic, esportiu i cultural.
- 8. Port i aeroport.** L'Ajuntament ha d'estar present en la gestió de les dues infraestructures més importants per a l'economia de Barcelona. Apostem per un port obert a la ciutat, eix del Corredor Mediterrani, capdavanter al món en mercaderies i liderant projectes d'economia marina que aportin valor a la ciutat. Consensuant amb les companyies navieres un pla per reduir l'impacte dels creuers en la ciutat, tant a nivell turístic com mediambiental. I un aeroport integrat en el seu entorn, que ens connecti al món i que competeixi lliurement amb els principals aeroports del món.
- 9. Transformació de la infraestructura pública.** Cal identificar sòl, espais i edificis públics amb potencial de transformació per posar-los a disposició del desenvolupament de l'activitat econòmica i social de la ciutat.

- 10. Implantar un model turístic sostenible.** Establir un model turístic basat en la implicació dels diferents Districtes. Modificació de l'actual PEUAT per tal d'establir un marc de col·laboració amb els diferents actors del sector, per tal que el turisme actuï com un vector de desenvolupament socioeconòmic. Potenciar la rehabilitació i renovació de les infraestructures turístiques.
- 11. Model de taxa turística flexible.** Implantar un model de taxa turística flexible, establint un recàrrec en temporada alta, per tal de distribuir el volum turístic de manera més homogènia al llarg de l'any. Bonificar la taxa en els casos en què es visitin els equipaments culturals de la ciutat. Destinar tots els ingressos extraordinaris a la millora de serveis i equipaments municipals.
- 12. Incrementar el parc d'habitatge de lloguer i habitatge social.** Fomentar la reconversió d'habitatges turístics en lloguer i habitatge social mitjançant bonificacions en impostos municipals com l'IBI. Fomentar la inversió en el desenvolupament de noves promocions destinades a lloguer eliminant la condició de destinar el 30% a habitatge protegit.
- 13. Fomentar el lloguer sostenible.** Introduir bonificacions en impostos municipals (com l'IBI) per als propietaris d'habitatges que lloguin per sota de l'índex de referència municipal, així com els que lloguin per primer cop un habitatge durant un mínim de 5 anys. Fomentar el model de col·laboració públic-privada per creació de noves places d'habitatges en lloguer.
- 14. Protecció del comerç local.** Establir una línia de bonificacions i subvencions per garantir la pervivència dels comerços històrics i singulars de Barcelona. Es tracta d'ajudes al negoci, que van més enllà de les actuals que es limiten al patrimoni històric i material, i que busquen reforçar el comerç propi i singular de Barcelona.

ACCIÓ SOCIAL

Barcelona ha de cuidar de la seva gent. Ningú ha de dormir al carrer. Ningú ha de marxar perquè no té feina o llar. Barcelona ha de ser una ciutat que generi oportunitats per als seus veïns. Amb una economia dinàmica que vagi en benefici de tots i sense deixar ningú enrere. Cal més habitatge d'emergència i més atenció a les famílies vulnerables, i ho farem en col·laboració amb el Tercer Sector.

15. Impulsar la creació de micro-espais per a gent sense llar.

Habilitació d'espais amb ús exclusiu per dormir, en horari limitat, i on la gent sense llar pugui estar acompanyada pel seu animal de companyia. Aquesta mesura ha d'anar acompanyada d'un pla de reinserció sociolaboral.

16. Orientació per a menors tutelats. Establir un programa sociolaboral per la incorporació de menors tutelats al mercat de treball. Impulsar aquest programa des del propi Ajuntament en àrees com Parcs i Jardins, Urbanisme, o Manteniment entre d'altres, que permetin l'aprenentatge d'un ofici donant un servei a la ciutadania. Establir convenis amb empreses i entitats sense ànim de lucre.

17. Implementar mesures per fomentar la socialització dels barris. Destinar l'ús d'equipaments municipals per fomentar la socialització dels barris, ampliant-ne o flexibilitzant-ne els seus usos i horaris. Col·laborar amb el sector privat per l'increment d'espais disponibles, a través de l'atorgament de bonificacions, reconeixement CV dels punts d'acció social, ESG empreses, etc.

URBANISME I MOBILITAT

Volem un urbanisme de qualitat, en un espai públic de convivència, net, segur i ordenat. Cal potenciar les voreres i buidar-les de tot allò que limita l'espai al vianant. Cal aprofitar el potencial de la trama de l'Eixample. Volem una ciutat més amable, amb menys trànsit, menys soroll i menys contaminació. Però cal que les mesures siguin realment efectives i estiguin consensuades amb els diferents actors que conformen el teixit socioeconòmic.

- 18. Establir una taxa urbana d'accés a la ciutat** pels vehicles de persones no empadronades. Els ingressos obtinguts es destinaran a millorar i potenciar la xarxa metropolitana de transport públic i per impulsar la creació d'una xarxa d'aparcaments als accessos de la ciutat. La taxa ha de ser flexible per tal de no perjudicar el comerç de la ciutat (mitjançant bonificacions en caps de setmana i dies festius).
- 19. Apostar pel micro-urbanisme.** Recuperar l'esperit del Pla Cerdà respecte a la *ciutat igualitària* i impulsar polítiques per mantenir i millorar la ciutat barri per barri, racó per racó. Incrementar el manteniment a la via pública. Implantar una normativa per obligar les empreses de telefonia i electricitat al soterrament del cablejat i l'eliminació de mobiliari obsolet, com per exemple cabines telefòniques inutilitzades.
- 20. Establir un marc de treball amb el sector logístic i de transport** per tal que la seva activitat sigui compatible amb una reducció de la mobilitat i les emissions. Bonificar l'ús de vehicles elèctrics o ciclables i potenciar l'establiment de punts de recollida a cada barri.
- 21. Potenciació del transport públic.** Bonificar els abonaments de transport públic urbà pels joves i estudiants fins a 21 anys. Rebaixar les tarifes del transport públic per la resta d'usuaris. Gestió dinàmica de les freqüències i les rutes amb tecnologia basada en la Intel·ligència Artificial per fer-la més eficient. Incrementar la freqüència del transport públic els caps de setmana per fomentar el seu ús en detriment del vehicle privat.

- 22. Implementar sistemes de gestió del trànsit** basats en noves tecnologies com, per exemple, la Intel·ligència Artificial, per l'optimització de la xarxa pública de transport, la coordinació semafòrica, la disponibilitat d'aparcaments o la freqüència del transport públic.
- 23. Reformar el sector del taxi**, integrant els nous actors i tecnologies i unificant permisos i normativa. Impulsar un pla per recuperar les llicències del taxi per tal que passin a propietat pública, mitjançant la compra progressiva de les llicències existents (sufragada a través de les taxes a les empreses privades prestatàries de serveis de transport). Establir un pla de bonificacions per aconseguir una xarxa de taxi 100% elèctrica en 6 anys.
- 24. Unificar el criteri tècnic per a la implantació de carrils bici** de la mà de les entitats ciclistes, prioritzant la seguretat dels usuaris. Realitzar una auditoria de l'ús dels actuals carrils bici per tal d'optimitzar el disseny a les necessitats dels usuaris. Establir un marc de col·laboració públic-privada per establir sinergies entre el "bicing" metropolità i els serveis privats similars. Creació d'aparcaments segurs per a bicicletes i patinets en zones habilitades de la calçada.
- 25. Incrementar les places d'aparcament per a motos** a la calçada per eliminar l'estacionament en voreres i garantir-ne l'ús per als vianants. Realitzar proves pilot per l'ús de carrils bus-taxi per motocicletes en certs punts de la ciutat.
- 26. Tapar tots els escocells de la ciutat**, començant per aquells situats en voreres més estretes, per evitar la brutícia i ampliar l'espai pels vianants.
- 27. Impulsar un model de Ciutat Verda**, millorant els parcs de la ciutat, apostant per la creació d'espais verds amb vegetació sostenible. Millorar la qualitat dels espais infantils de tota la ciutat, impulsant l'ús del cautxú reciclat com a paviment.
- 28.** Subvencionar la instal·lació de cobertes verdes en teulades i jardins verticals, la qual aporta també beneficis en quant a aïllament tèrmic.

CIVISME, SEGURETAT I NETEJA

La seguretat i el civisme han de tornar als carrers de Barcelona. I per aconseguir-ho calen més mitjans, més lideratge i més prevenció. També cal recuperar iniciatives que històricament han funcionat o millorar aspectes com l'ordenança del civisme, endurint-la i convertint-la en un instrument útil i d'aplicació.

- 29.** Incrementar la plantilla de la Guàrdia Urbana i exercir des de l'alcaldia un lideratge clar, reclamant també més efectius de Mossos d'Esquadra. **Tolerància zero amb la delinqüència** i la falta de civisme.
- 30. Millorar la contracta de la neteja**, apostant per un increment de personal, eines més tecnològiques, més ús de l'aigua (del freàtic) per neteja de l'espai públic i major conscienciació ciutadana sobre el bon ús de la via pública. Execució d'estudis per comprendre quines zones requereixen una funció més intensiva per tal de garantir una qualitat homogènia i satisfactòria en tots els barris de la ciutat. Fer més transparent i accessible a la ciutadania la gestió de BCN Neta.
- 31.** Endurir l'ordenança del civisme i senyalitzar a la via pública els seus aspectes més rellevants. **Cooperació amb entitats del barri per l'harmonia social.**
- 32.** Dotar de més responsabilitat els controladors de l'àrea verda i blava de BSM, perquè puguin **esdevenir agents cívics** de la ciutat.
- 33.** Establir un marc de col·laboració amb el sector judicial per desenvolupar mecanismes de compensació derivats d'actes incívics.
- 34.** Implantació d'una **xarxa de lavabos públics** amb vigilància i manteniment 24h.
- 35.** Lluitar contra la **contaminació acústica**, endurint la normativa i sancions per excés de soroll i agilitzant les denúncies i controls, tant en activitats, veïns i en la circulació de vehicles.

CULTURA I ESPORTS

L'esperit olímpic ha de tornar a Barcelona. La capital de Catalunya ha de ser també capital de la cultura i l'esport. Amb grans esdeveniments internacionals i amb més i millors equipaments a disposició dels veïns.

- 36.** Pla per incrementar les pistes esportives a tots els barris de la ciutat, d'ús lliure i compartit, tenint en compte l'ús de gent gran i infants.
- 37.** Aposta clara per rebre grans competicions nacionals i internacionals, de la mà d'un nou HUB (Barcelona Sport City), que aportin dinamisme a la ciutat en àmbits de llarga tradició com: futbol, basquet, atletisme, natació, vela, motor... Renovació i millora de l'acord amb el Circuit de Catalunya per garantir la presència dels Grans Premis de Fórmula 1 i Motociclisme, de gran impacte a la ciutat i un gran aparador de Barcelona al món.
- 38.** Revitalitzar el Paral·lel i la Rambla com a eixos culturals, de la mà dels teatres, facilitant la instal·lació de nous equipaments i artistes emergents.
- 39.** Fer de Montjuïc la muntanya de la cultura i l'esport, de la mà dels seus museus i els seus equipaments.
- 40.** Apostar pels espais de música en directe de petit format, facilitant la insonorització de locals.
- 41.** Acompanyar el sector privat en l'impuls de festivals de gran format, tant els ja consolidats com els emergents, reduint les molèsties que poden generar als veïns de zones concretes explorant altres zones per diversificar.
- 42.** De la mà del sector editorial, fer de Barcelona la capital de la literatura. Diversificar més enllà de Sant Jordi i impulsar una fira del llibre global. Revaloritzar la Barcelona històrica literària, els autors que hi han viscut, que s'hi han inspirat...
- 43.** Ampliar els horaris de les Biblioteques i garantir que tots els barris de la ciutat tenen, com a mínim, una i que obre tot el dia.

MEDI AMBIENT I SOSTENIBILITAT

L'aposta per una ciutat sostenible que afronti amb valentia la crisi climàtica i energètica ha d'estar present de manera transversal en tots els departaments de l'Ajuntament i en totes les decisions que es prenen. Cal, també, apuntalar algunes mesures més sectorials i referir-se també als animals de companyia, doncs n'hi ha censats més de 170.000.

44. Creació del Comitè d'Experts de Transició Energètica y

Climàtica. Comitè permanent d'experts tècnics en sectors estratègics com a transició energètica, canvi climàtic, urbanisme, ciències socials, etc. que assessorin l'Ajuntament en matèria d'urbanisme adaptatiu, ecoturisme, mobilitat, qualitat de l'aire, etc. Que provinguin de les nostres universitats, del CSIC, de les entitats privades, treballant junts per a dissenyar una Barcelona del futur adaptada a la crisi climàtica i als nous reptes globals, incloent-hi l'Agenda 2030 i els ODS (Objectius Desenvolupament Sostenible) de Nacions Unides. Es tracta d'aconseguir una transició planificada perquè Barcelona estigui preparada per als reptes futurs sense perdre competitivitat, adaptant-se a temps i aprofitant oportunitats.

45. Implementar un pla d'espais per a animals de companyia,

incloent zones de lleure, i zones per orina i defecació. Establir una prohibició estricta per evitar que els animals de companyia embrutin voreres, façanes i qualsevol zona pública o privada. **Construcció de la nova gossera municipal** i apostar per la dignificació de les colònies controlades de gats.

46. Nova ordenança solar, per impulsar i dinamitzar la instal·lació de sistemes energètics solars, modificant l'ordenança del paisatge urbà i el pla metropolità per reduir les limitacions existents. Incrementar les actuals bonificacions i alleugerir els tràmits.

- 47.** Apostar per l'economia circular i les 7R ecològiques (redissenyar, reduir, reutilitzar, reparar, renovar, recuperar i reciclar): potenciar la transició cap a l'eliminació de plàstics en els usos de l'Ajuntament i les empreses en favor de materials reutilitzables. Obrir més centres de recollida de materials per reciclatge i crear centres on joves en risc d'exclusió n'aprenquin i treballin en els models de producció de les 7R, integrant-se i formant part de l'economia circular.
- 48.** Crear un nou pla per potenciar el verd urbà limitant l'ús d'insecticides i minimitzant els efectes entre els veïns amb al·lèrgies.
- 49.** Impulsar l'electrificació de les diferents terminals del Port de Barcelona, per reduir la contaminació.
- 50.** Realitzar una auditoria bianual de l'estat ecològic de la ciutat

DOCUMENT COORDINAT I DIRIGIT PER:

Ana Bartolomé, economista.

José Braojos, expert en Acció Social

Jordi Castiñeira, economista i consultor d'empreses

Román Martín, emprenedor, economista i filòsof

Pedro Miret, economista

Mónica Pérez, experta en Transformació Digital i Tecnologies de la Informació

Xavier Ramírez, expert en Transformació Digital i Tecnologies de la Informació

Lluís Tusell, periodista i empresari

Santi Vilanova, periodista i consultor ambiental

MÉS X BCN